TYTLER): (a) to (d) Although the company has been incurring losses on account of heavy wage bills, low level of productivity, inadequacy of orders and conventional/outdated production facilities, yet, keeping in view the extent resource crunch, the Committee constituted, in addition to evaluate the efficacy of action plan, containing short term measures, as suggested by company, has specifically been asked to suggest any other measures, requiring no or least financial input to render the company viable.

Although productivity norms were one of the recommendation of an expert group, these could not be implemented as their recommendations were not accepted by the Government.

(e) It is a continuing process to fill up the managerial level posts through normal channel of recruitment, as and when vacancies arise.

केन्द्रीय सड़क निधि से धनराशि

6329. श्री महेश्वर सिंह: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वर्ष 1994-95 के दौरान केन्द्रीय सड़क निधि के लिए कुल कितनी धनराशि उपलब्ध कराई गई थी; और

(ख) सड़कों के निर्माण के लिए राज्य-वार कितनी-कितनी धनराशि उपलब्ध कराई गई तथा ऐसी प्रत्येक सड़क का नाम क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) 58.24 करोड़ रु०।

(ख) केन्द्र सरकार सड़क निधि से वर्ष-दर-वर्ष आधार पर एक मुश्त (लम्प ग्रांट) आधार पर निधियां आवंटित करती है न कि स्कीम-वार। 1994-95 में राज्य-वार उपलब्ध कराई गई निधियों के ब्यौरे संलग्न विवरण में दिये गये हैं।

विवरण

(लाख रु०)

क्र०सं०	राज्य/संघ का नाम	स्वीकृत प्रदेश	1994-95 में जारी की गई निधि
1	आंध्र प्रदेश		600.00
2	अरुणाचल प्रदेश		शून्य
3	असम		42.00
4	बिहार		166.00
5	गोवा		शून्य
6	गुजरात		835.00
7	हरियाणा		55.00
8	हिमाचल प्रदेश		239.00
9	जम्मू कश्मीर		250.00
10	कर्नाटक		35.00
11	केरल		50.00
12	मध्य प्रदेश		268.00
13	महाराष्ट्र		104.00
14	मणिपुर		236.00
15	मेघालय		1100.00
16	मिजोरम		शून्य
17	नागालैण्ड		7.00
18	उड़ीसा		11.00
19	पांडिचेरी		34.00
20	पंजाब		28.00
21	राजस्थान		शून्य
22	सिक्किम		259.00
23	तमिलनाडु		103.00
24	त्रिपुरा		8.00
25	उत्तर प्रदेश		505.00
26	पश्चिम बंगाल		1.00
27			157.00
28			56.00

Road side scheme of National Highways

6330. SHRI RAJNI RANJAN SAHU: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are aware that a Motel-cum-Workshop-cum-Restaurant and retails out-let was announced under Road Side Scheme of

National Highways by Government two/ three years back;

(b) if so, the details thereof; and

(c) how many such facilities have been provided by Government?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) Yes, Sir. The Ministry of Surface Transport has mooted the scheme for providing "Passenger Oriented Wayside Amenities" along National Highways about nine years ago under private sector participation as well as public sector participation. The scheme essentially consists of providing parking lots, snack bar, dormatory, rest rooms, First-aids, toilets, drinking water facilities, kioska, telephones etc. Allocation of Fuel retail outlets was made a part of the Private Sector Scheme in consultation with the Ministry of Petroleum. However, Ministry of Petroleum has now withdrawn from this scheme.

(c) Under Government Sector (jointly by the Ministry of Surface Transport and the Ministry of Tourism), seventeen locations have been identified. Under Private Sector Scheme, Letters of Intent have been issued to 31 entrepreneurs.

मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों से संबंधित कार्य

6331. श्री अजीत जोगी:
श्री मूलचन्द मीणा:

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) मध्य प्रदेश में राजमार्गों की संख्या कितनी है तथा उनकी कुल लंबाई कितनी है;

(ख) देश में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई की तुलना में मध्य प्रदेश के राष्ट्रीय राजमार्गों की लंबाई का प्रतिशत कितना है; और

(ग) राज्य में चालू वर्ष के दौरान विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण, विकास तथा मरम्मत से संबंधित कार्यों का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश राइटलर): (क) और (ख) मध्य प्रदेश में नौ राष्ट्रीय राजमार्ग हैं जिनकी कुल लम्बाई 2946 कि०मी० है। यह देश में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल 34058 कि०मी० लम्बाई का 8.65% है।

(ग) नवीनतम विश्लेषणात्मक कार्य-वार समीक्षा के अनुसार चालू वर्ष में मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास से संबंधित 83 सड़क-कार्य और 23 पुल-कार्य प्रगति पर हैं। जहां तक मरम्मत का संबंध है, यह एक सतत प्रक्रिया है जो उपलब्ध निधियों से की जाती है।

Boosting Surface Transport Facilities

6332. SHRIMATI KAMLA SINHA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that surface transport facilities for tourists are woefully inadequate except in some areas of the country; and

(b) if so, what steps, if any, are being taken by Government to improve surface transport facilities, thereby providing a boost to tourism and other industries?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The improvement of surface transport facilities for tourists is an ongoing process. The Government is constantly improving roads and for the major trunk roads equity participation has also been sought as the construction of roads is an expensive exercise. Some roads, bridges, culverts etc. are being built under the BOLT (Build-Operate-Lease-Transfer) Scheme.

In order to imporve transport facilities the Government has allowed a one time import of air-conditioning units for tourist coaches on concessional customs duty. Perceiving the need for better vehicles the Government has recently decided to import 1500 AC cars and 250 AC coaches at concessional customs duty. These vehicles would remain available for purchase to specified importers i.e. State Government Tourism Departments, Tour Operators, Tourist Transport Operatores